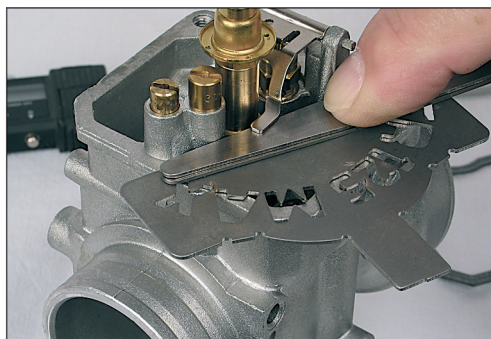


## Le réglage d'un carburateur à cuve

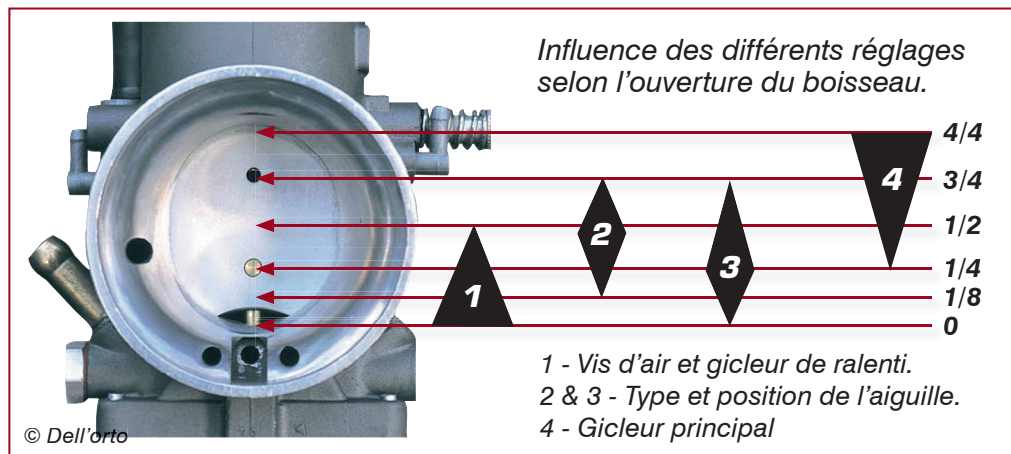
### Le niveau de cuve

Le niveau de cuve doit d'abord être bien réglé. A défaut de renseignement constructeur précis, il est prudent de vérifier tout se suite sur un carburateur neuf la position de la fourchette de pointeau par rapport au couvercle de la cuve, en position pointeau fermé. Vous pouvez le faire avec un empilage de cales, comme ci-dessous.



### La vis d'air

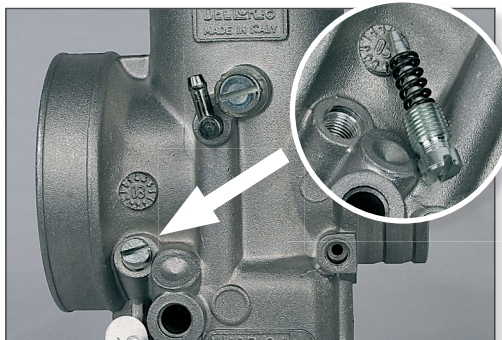
La vis de réglage d'air de ralenti doit être dévissée régulièrement pour s'assurer que son orifice n'est pas obstrué. C'est une vérification qu'il vaut mieux faire souvent pour s'assurer des démarrages



faciles. Avant de dévisser, commencez par repérer la position d'origine. Il suffit de visser à fond en comptant les tours, souvent 1 ½. Enlevez la vis et nettoyez le conduit d'air de ralenti en soufflant de l'air comprimé. La pipette des bombes de « Nettoyant carburateur » est également

très efficace. Si nécessaire, on peut aussi déboucher l'orifice avec un petit fil d'acier (un brin de câble par exemple). Revissez ensuite la vis à fond sans forcer, puis dévissez jusqu'à la position d'origine.

Pour régler le moteur doit être chaud. Maintenez le au régime de ralenti avec la vis butée de boisseau. Essayez de dévisser ou de visser un peu la vis d'air jusqu'à trouver la position qui donne le ralenti le plus élevé. C'est la bonne position.



Une vis d'air de ralenti encrassée est souvent la cause de mauvais démarrs. Le réglage s'effectue en vissant à fond puis en dévissant jusqu'au ralenti le plus élevé, généralement + ou - 1,5 tours.